

# Schweizerischer Aerophilatelisten-Verein



## Beide Stinson L-5 im Einsatz 55. Tag der Aerophilatelie

**Kuno Gross** Der gesamtschweizerisch tätige Verein mit rund 150 Mitgliedern bezweckt den Zusammenschluss von Sammlern von Flugpost und aerophilatelistischen Dokumenten unter Einbezug der Aviatik im Bereich der Aerophilatelie.

Zu diesem Zweck wird jedes Jahr ein „Tag der Aerophilatelie“ abgehalten – 2021, am 15. Mai, wäre es bereits der 55. Anlass dieser Art gewesen. Man hatte geplant, auf ungefähr 20 Schautafeln in einem Hangar auf dem Flugplatz Birrfeld dem interessierten Publikum ausgewählte interessante Dokumente, Briefe und Briefmarken zu zeigen. Leider erteilte der „Kantonsärztliche Dienst“ des Kantons Aargau den Aerophilatelisten am 4. Mai kurzfristig eine Absage und verbot die Durchführung des Anlasses. Der SAV macht es sich zur Aufgabe, für seine Mitglieder und Nichtmitglieder aerophilatelistische Belege in Form von Erst- und Sonderflügen herzustellen. Die Post bewilligt jährlich einen Sonderstempel, mit der Auflage, dass dieser Sonderstempel postalisch verwendet werden muss. Die SF-Belege erhalten also einen Entwertungsstempel auf der Briefmarke und einen Ankunftsstempel auf der Rückseite des Belegs.

Zum Glück wurden die Postflüge mit den beiden Stinson L-5 nicht auch noch verboten. Um 09:00 Uhr lud Pilot Werner Meier auf dem Flugplatz Birrfeld eine Schachtel mit Sonderflugbelegen in die Stinson L-5 N121MC und rollte zum Start. Sein Ziel war der Flugplatz Grenchen, von wo aus die zweite Ladung Sonderflugbelege mit der anderen Stinson, der HB-TRY, und Christoph Dubler nach Birrfeld geflogen werden sollte. Um 10:45 Uhr landete aber nur die HB-TRY auf dem Flugplatz Birrfeld. Die „Stinsy“ hatte wegen einem Motorproblem in Grenchen bleiben müssen.

**Mitte:** Christoph Dubler übergibt die Sonderflugbelege an René Koller, dem Präsidenten des SAV. [Foto: K. Gross]

Werner Meier startete um 09:00 Uhr nach Grenchen. [Foto: K. Gross]



Sonderflugbeleg